

## Installation de deux tourniquets avec contrôle d'accès au centre de loisirs :

### Constat:

Malgré nos dispositifs actuels et les actions de la commission sécurité, les fraudes continuent au CDL; des personnes non résidentes s'introduisent sans autorisation dans notre centre de loisirs, quelques fois même avec la complicité de certains résidents, dans d'autres cas, celles-ci se fauillent lors des entrées et des sorties, échappant ainsi à la vigilance du gardien. Bien sûr cette situation est inacceptable, l'accès au CDL est réservé aux résidents qui payent une cotisation et à leurs invités. Ce n'est pas pour que des individus peu scrupuleux bénéficient gratuitement de nos infrastructures et des aires de jeux.

Pour répondre à ces problématiques, nous vous proposons l'installation de tourniquets pleine hauteur, qui sont des obstacles piéton idéal pour un contrôle d'accès de haute sécurité. Infranchissables, ils empêchent toute intrusion et fonctionnent en tandem avec un système de contrôle d'accès par carte pour ne laisser passer que les personnes autorisées.

### Le principe:

Chaque résident possédera une carte d'accès personnelle, qui permettra l'ouverture des tourniquets pour entrer et sortir du CDL.

Pour les personnes à mobilité réduite, un portail d'accès avec lecteur de carte est prévu.

Si un résident qui se trouve à l'intérieur du CDL transmet sa carte, de quelque manière que ce soit, à une autre personne, celle-ci ne pourra pas activer le tourniquet pour entrer, car il faut effectuer une sortie avec sa carte pour autoriser une nouvelle entrée. Ces équipements répondent bien entendu aux normes en vigueur, ils sont utilisés pour des accès sécurisés dans des lycées, des salles de sport, centres de loisirs et bien d'autres lieux recevant du public.

Les éléments seront de couleurs identiques aux portails existants.



Les lecteurs de cartes anti-vandale.



Vue d'ensemble des tourniquets Niveau loge gardien.



### L'implantations:

Les deux tourniquets entrée et sortie seront installés sur une même zone devant la loge du gardien. Afin de ne pas dénaturer la façade du CDL, une haie végétale sera plantée en transversale devant les deux éléments.



### Les autres avantages du système:

Fluidifier les entrées, plus d'attente devant la loge du gardien pour annoncer son n° de lot.

Limite très largement les fraudes, plus de personnes qui se fauillent derrière certains résidents pendant les entrées ou les sorties.

Plus de récupération et d'utilisation des codes personnels par une autre personne pour s'introduire sans autorisation dans le CDL.

Avec ce système, si votre carte est utilisée par une autre personne que vous, le gardien pourra identifier le fraudeur par le rapprochement de la photo lors du badgage d'entrée et la photo caméra du tourniquet, à ce moment là, il pourra contacter le détenteur de la carte et le responsable du CDL pour signaler l'incident. La carte sera provisoirement désactivée.

A tout moment le gardien ou un membre de la commission sécurité pourra consulter les enregistrements des entrées et sorties.

Il permet également de tracer les flux d'entrées et de sorties pour comptabiliser à tout moment le nombre de personnes présentes dans le CDL, ce qui permet de répondre aussi aux exigences de certaines instances comme l'ARS (Agence régionale de la santé).

Le logiciel peut établir des statistiques de passages, de niveau de fréquentation par tranches horaires et par dates, ces données pouvant être utiles pour définir certains besoins.

## Motorisation des portails du parking CDL avec contrôle d'accès et ouverture par carte :

### Constat:

Actuellement, pour éviter l'utilisation du parking par des personnes non résidentes et les rassemblement sauvages, le parking est uniquement ouvert durant la saison été, pendant les horaires d'ouverture du CDL.

Cette situation est très pénalisante pour les résidents qui veulent se rendre au CDL en véhicule en dehors de la saison été, les obligeant à se garer sur le bord de la route ou les bandes vertes, rendant leur stationnement gênant voire dangereux.

Afin de traiter cette problématique, nous vous proposons de faire motoriser nos portails et d'installer un contrôle d'accès par carte.

Cette solution permet en même temps de sécuriser notre parking et de rendre son accès possible toute l'année sur des horaires prédéfinis.

### Le principe:

Pour entrer et sortir du parking, les résidents utiliseront la même carte que celle pour l'accès au CDL.



## Installation d'un module d'extension de 15m<sup>2</sup> pour la cuisine du snack :

### Constat:

La capacité de notre espace cuisine est limitée; chaque année nos prestataires nous interpellent sur ce sujet. Afin d'augmenter celle-ci, nous allons installer un module d'extension qui permettra de mieux sécuriser notre hygiène alimentaire, en offrant une surface réfrigérée pour les dressages des entrées, des desserts et la préparation de certains plats.

La solution d'un module réfrigéré en location est un bon compromis; en effet, il n'est pas envisageable, pour l'instant, d'agrandir notre cuisine. De plus, les autorisations sont aujourd'hui, au-delà d'être complexe, très longues à obtenir.

